



El transporte aéreo en la UE

Mejorar la competitividad y la calidad



Gilles GANTELET
Comisión europea





Liberalización de los servicios aéreos en la UE: un gran éxito

Desde 1992, más opciones y menos costes para los ciudadanos:

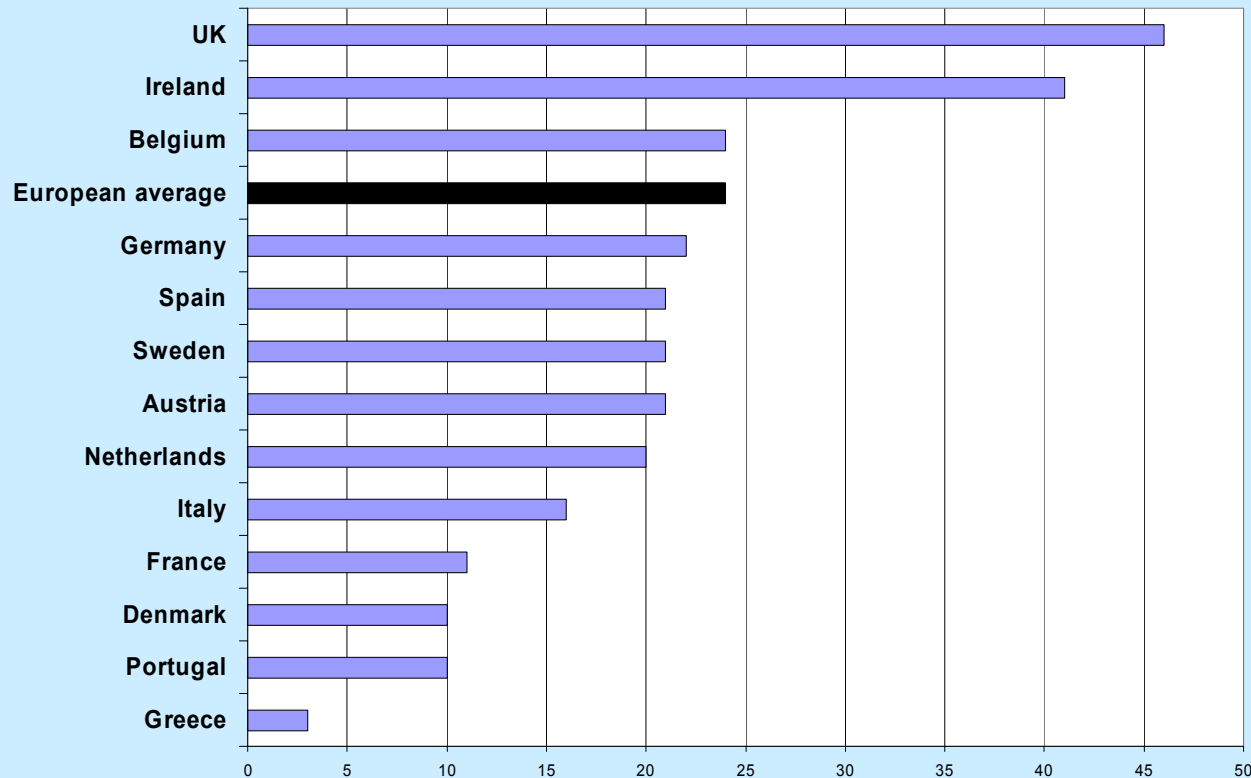
- Más aerolíneas (+25%)
- Más rutas (+100%)
- Más competencia y tarifas más bajas
- Mayor productividad
- Desarrollo de las compañías de bajo coste.





Liberalización de los servicios aéreos en la UE: un gran éxito

El desarrollo de las compañías de bajo coste ha cambiado el mercado : la parte de mercado que ocupan es cada vez mayor





Objetivos políticos para mejorar la competitividad del transporte aéreo

- **Consolidar el Mercado Interior**
 - Revisión del Tercer Paquete
- **Poner fin a los “cuellos de botella” en las infraestructuras**
 - Cielo Único Europeo / SESAR
 - Paquete aeroportuario
- **Reducir los costes de las aerolíneas**
 - Tasas aeroportuarias
 - Tasas para la gestión del tráfico aéreo
 - CRS
 - Asistencia en Tierra (Groundhandling)
- **Extender el MI a los países terceros**

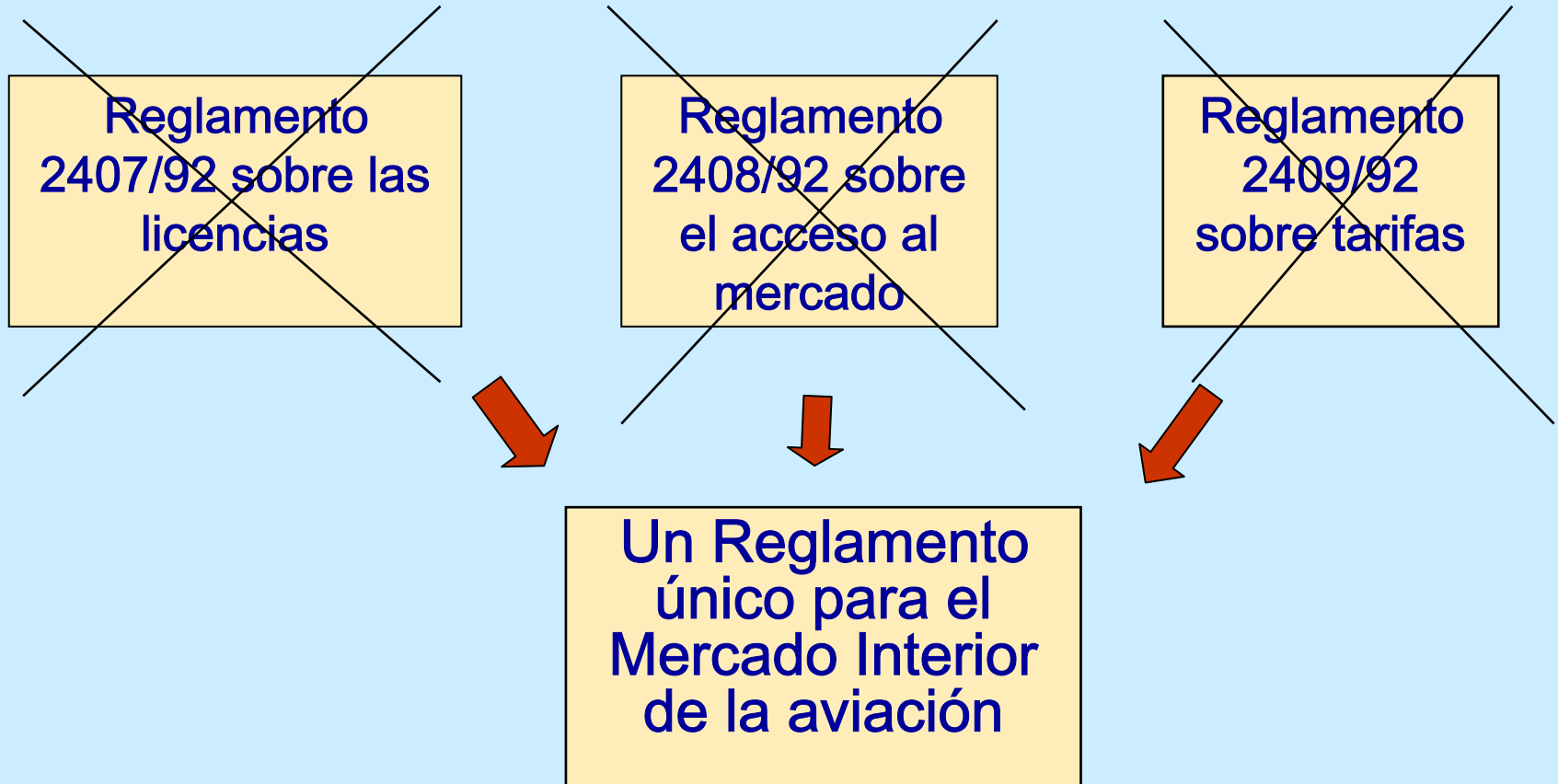




I. Consolidar el Mercado Interior

Simplificación de la legislación vigente

“De tres a uno” – Revisión del “Tercer Paquete”





Elementos clave de la Revisión del Tercer paquete

- **Transparencia de las tarifas (publicación de las tarifas incluyendo todas las tasas)**
- **Tarifas no discriminatorias (con independencia del lugar de residencia)**
- **Mejor seguimiento de las licencias aéreas comunitarias**
- **Clarificación de las reglas relativas a las Obligaciones de Servicio Público (mayor transparencia)**
- **Reglas sobre la repartición de tráfico entre aeropuertos**





El Mercado Interior europeo: un espacio abierto con reglas

- **Para una mejor seguridad**
 - Lista negra europea
 - La Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA)
- **Lucha contra el terrorismo**
- **Reglas de competencia**
- **Reglamento sobre los derechos de los pasajeros**
 - Ninguna regla nueva, pero una mejor aplicación





II. Poner fin a los atascos



- **El éxito del Mercado Interior ha favorecido un crecimiento notable del tráfico**
- **Congestión y retrasos en tierra y en el espacio aéreo**
- **Plan de Acción sobre las capacidades aeroportuarias**
- **Cielo Único Europeo / SESAR**
 - **Aumentar las capacidades del control del Tráfico aéreo**



Plan de Acción sobre las capacidades aeroportuarias

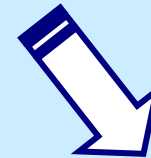
- **Optimizar el uso de las capacidades existentes**
- **Mejorar el marco de planificación para los nuevos aeropuertos**
- **Promover la co-modalidad**
- **Desarrollar e implementar las nuevas tecnologías**
- **Adoptar un enfoque coherente de la seguridad en los aeropuertos**





Cielo Único Europeo – limpiar el Cielo

- Aumentar las capacidades
- Reforzar la seguridad
- Reestructurar el espacio aéreo en función de los flujos de tráfico, con independencia de las fronteras nacionales
- Aumentar la eficacia del sistema de gestión del tráfico aéreo



- ✓ MENOS RETRASOS
- ✓ MENOS COSTES
- ✓ MENOS POLUCIÓN
- ✓ MÁS SEGURIDAD





SESAR: objetivos ambiciosos pero realistas

- **Triplicar la capacidad de gestión del Tráfico**
- **Reducir en un 50% los costes ATM**
- **Multiplicar el factor de seguridad por 10**
- **Reducir en un 10% las emisiones de gas por vuelo**





III. Reducir los costes de las Aerolíneas

- **Tasas aeroportuarias**
 - Tasas Transparentes
 - Consulta obligatoria aeropuerto-aerolíneas
- **CUE/SESAR: Reducir los costes ATM**
- **Revisión del Reglamento SIR**
 - Modernización y capacidad de negociación
- **Asistencia en tierra**
 - La competición ha reducido los costes y mejorado la calidad





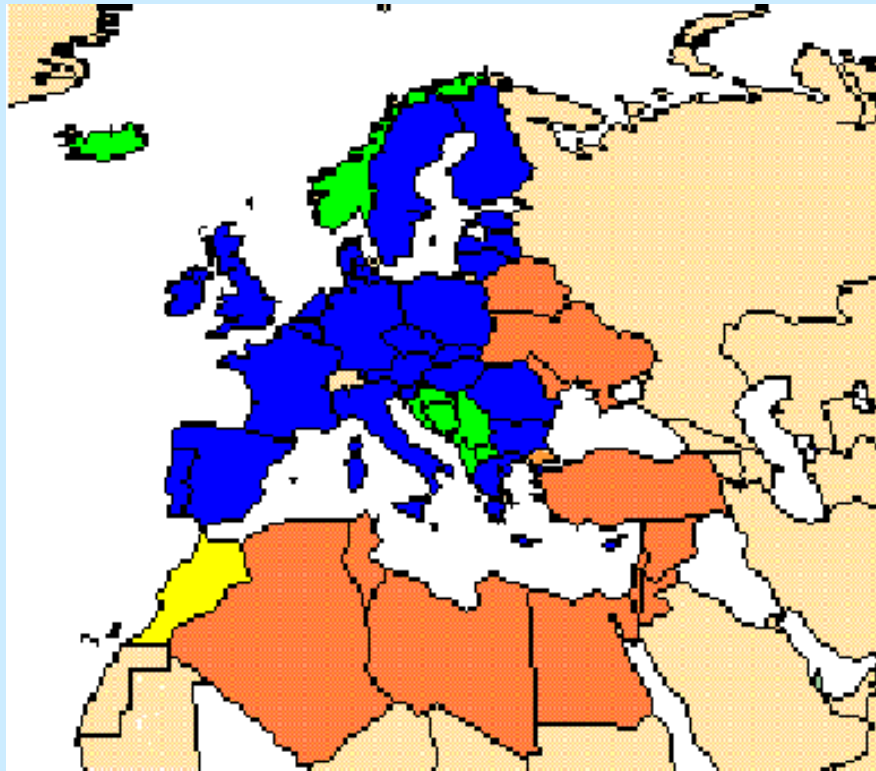
Propuesta de Directiva sobre las tasas aeroportuarias

- **Propuesta de Directiva sobre las tasas aeroportuarias**
 - Principios comunes para las tasas aeroportuarias (no discriminación, consulta obligatoria, etc.)
 - Más transparencia
 - Diálogo estructurado entre los aeropuertos y las aerolíneas
 - Reguladores independientes con poder de decisión





IV. Extender el Mercado Interior a los países terceros



**Potencial del
Espacio Aéreo Común
en 2010 :**

48 Estados

900 millones de habitantes

Legend



EU 27



ECAA Countries



Morocco



Other Neighboring Countries





Un espacio aéreo común con los países vecinos para 2010

Países Vecinos del Este y del Sur

- **Países de los Balcanes Occidentales (ECAA)**
 - Acuerdo ECAA firmado en junio de 2006
- **Marruecos (Acuerdo Euro-Mediterráneo)**
 - Acuerdo UE-Marruecos firmado en diciembre de 2006
- **Ucrania:** inicio negociaciones a principios de 2007
- **Otros:** Jordania, Israel, Líbano etc.

Hacia un Mercado Único de 50 Estados en 2010





Acuerdos aéreos comunitarios con países clave

- **Acuerdo UE-EE. UU.**
 - Todas las aerolíneas pueden volar desde cualquier punto de la UE y de EE.UU.
 - 46 millones de pasajeros al año
 - Previsión de un incremento de 26 millones de pasajeros en los próximos 5 años
- **Canadá**
 - Negociaciones para un acuerdo global
 - 8 millones de pasajeros al año

